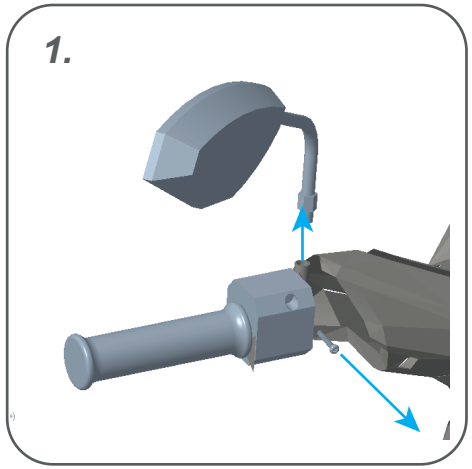
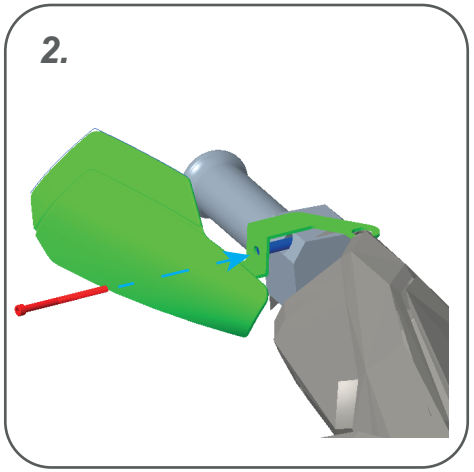
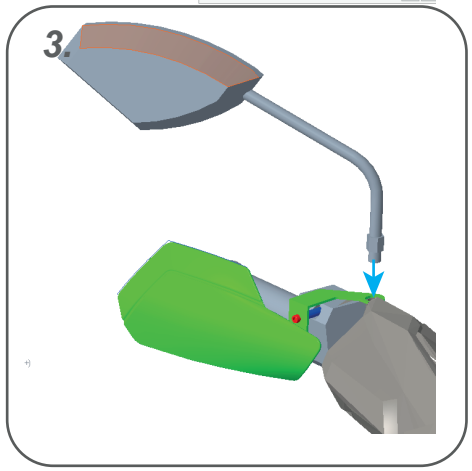
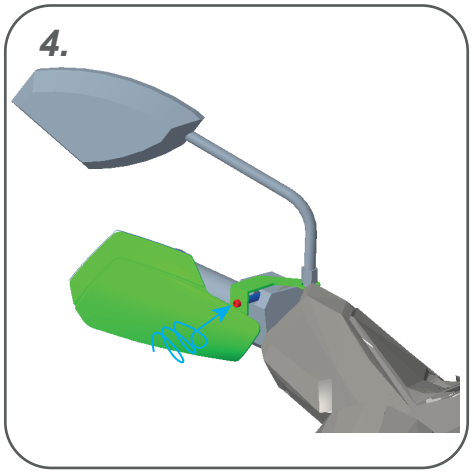
# Cortavientos N-max

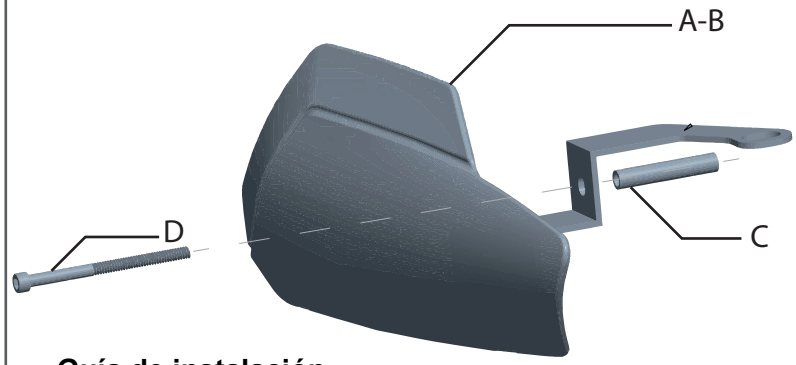
## N-max Connected




### Guía de instalación

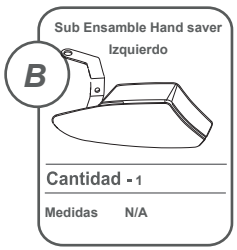
1. Retirar el espejo y tornillo frontal del comando.
2. Ubicar el sub-ensamble del hand saver **(A)** (paso 2) luego ubique como separador el buje comando **(C)** e instale el tornillo bristol **(D)** sin dar ajuste final. Realizar el mismo procedimiento para el hand saver **(B)**.
3. Instalar de nuevo el espejo (paso 3) ubicandolo a través del herraje del herraje del hand saver y el soporte del espejo. Realizar el mismo procedimiento para el hand saver **(B)**.
4. Dar ajuste final al tornillo bristol **(D)**. Revise tabla de torques.
5. Dar ajuste final a los espejos. Revise tabla de torques.

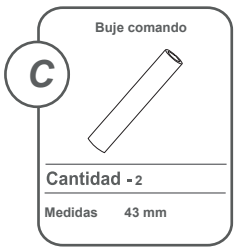
**Recomendaciones a tener en cuenta**

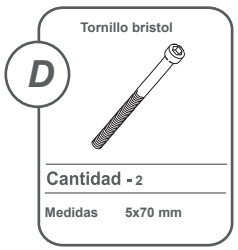
Durante el **Pre-ensamble ajustar los tornillos solo con la mano** y una vez instalado en la moto finalice el ajuste de **todos los tornillos con el torque y la herramienta necesaria.**

Cada 3.000 Km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.




| A (tuerca) | B (perno) | Pares de apriete generales | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nm | m·kg | ft·lb |
| 10 mm | 6 mm | 6 | 0.6 | 4.3 |
| 12 mm | 8 mm | 15 | 1.5 | 11 |
| 14 mm | 10 mm | 30 | 3.0 | 22 |
| 17 mm | 12 mm | 55 | 5.5 | 40 |
| 19 mm | 14 mm | 85 | 8.5 | 61 |
| 22 mm | 16 mm | 130 | 13.0 | 94 |

*Tabla de torque recomendado