

[Що це таке?]

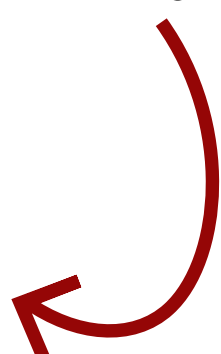
Привіт,
ви відсканували цей QR-код
і могли помітити:
на станції метро «Університет»

**НЕМАЄ НАЗЕМНОГО
ПЕРЕХОДУ**

Якщо
лїнь читати:

ВІДЕО

**ПІДПИСАТИ
ПЕТИЦІЮ**



Щоб перейти тут дорогу - треба:

1. **спуститися** під землю

2. **пройти** під землею

3. **піднятися** знову.

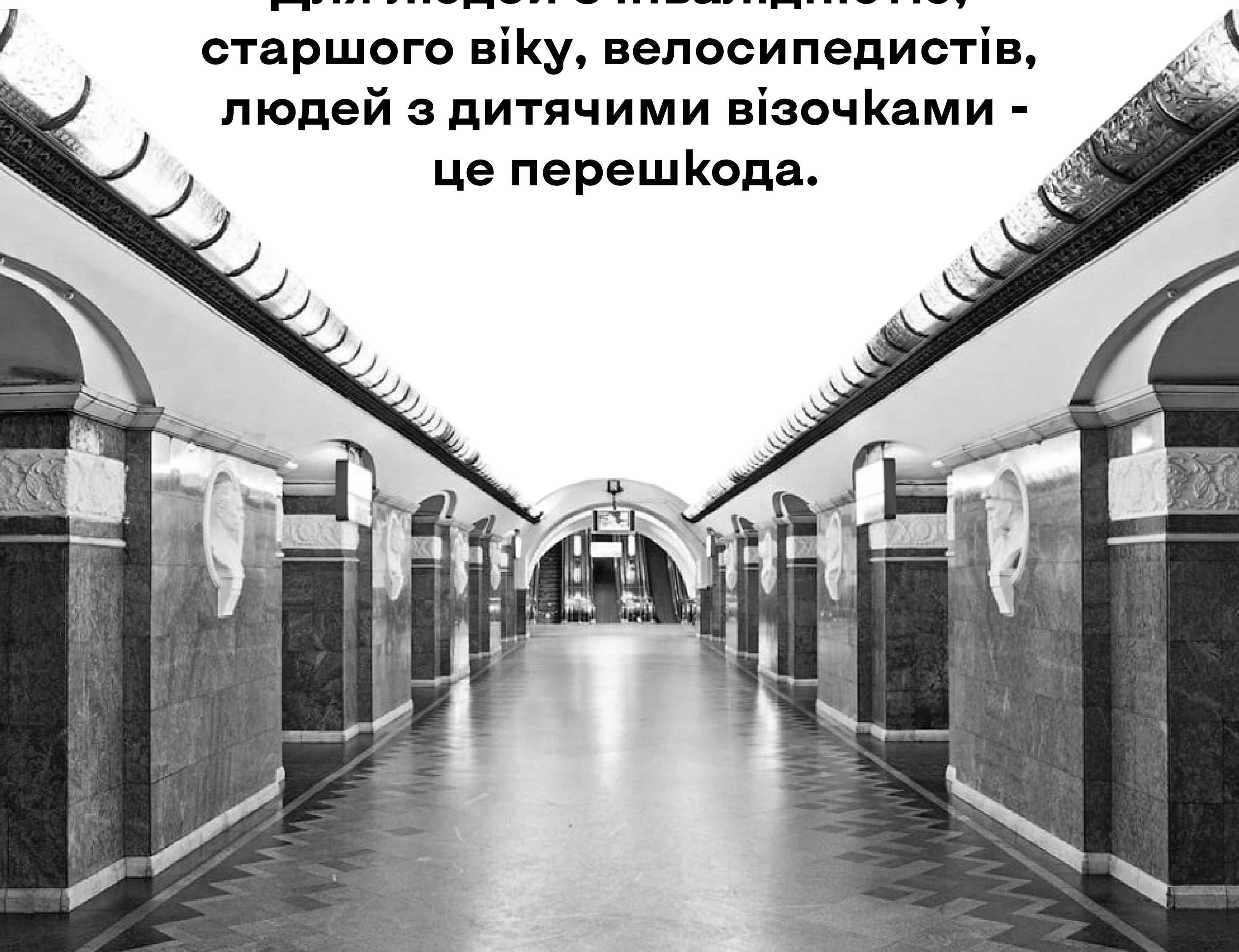
пройшовши **79 сходинок**

(як висота 5-и поверхового будинку).

І це лише для того,
щоб автомобіль на дорозі не зробив
коротку зупинку на 15 секунд.

І ЦЕ НЕ ПРОСТО «НЕЗРУЧНІСТЬ»

**Для людей з інвалідністю,
старшого віку, велосипедистів,
людей з дитячими візочками -
це перешкода.**



**Але ж наземний
перехід створить затор,
[хіба ні?]**

НІ!

Результати мікромоделювання				
	Запаркована смуга ГТ без наземного переходу	Запаркована смуга ГТ з наземним переходом	З вільною смугою ГТ без наземного переходу	З вільною смугою ГТ з наземним переходом
Середній час затримки (с)	232,56	230,58	129,47	125,9
Середня кількість зупинок	11,15	10,97	5,94	5,7
Середня швидкість (км/год)	9,57	9,53	17,87	17,52

Фахівці з компанії «Про мобільність» ще у 2019 році провели тут комп'ютерне моделювання транспортних потоків і прорахували чотири різні сценарії.

Висновок:
саме з **наземним регульованим переходом**
і **виділеними смугами** для громадського
транспорту - транспорт рухається **швидше**.

Відсутність переходу робить місто
важкодоступним, і **єдиним** виходом
часто залишається автівка.

А що більше автівок
то більші



затори

**Але чому цей банер
[саме тут?]**

**...Київ же «славиться»
підземними переходами.**

Таких переходів у Києві сотні,
але цей – особливий.

Боротьба за наземний перехід тут триває вже понад шість років.

У 2019 році він переміг громадський бюджет,
для проєкту виділили кошти, і він мав
бути реалізований уже у **2020-му**.

Більше того - у **2022** році Київрада
ухвалила рішення про дублювання усіх
підземних переходів наземними.

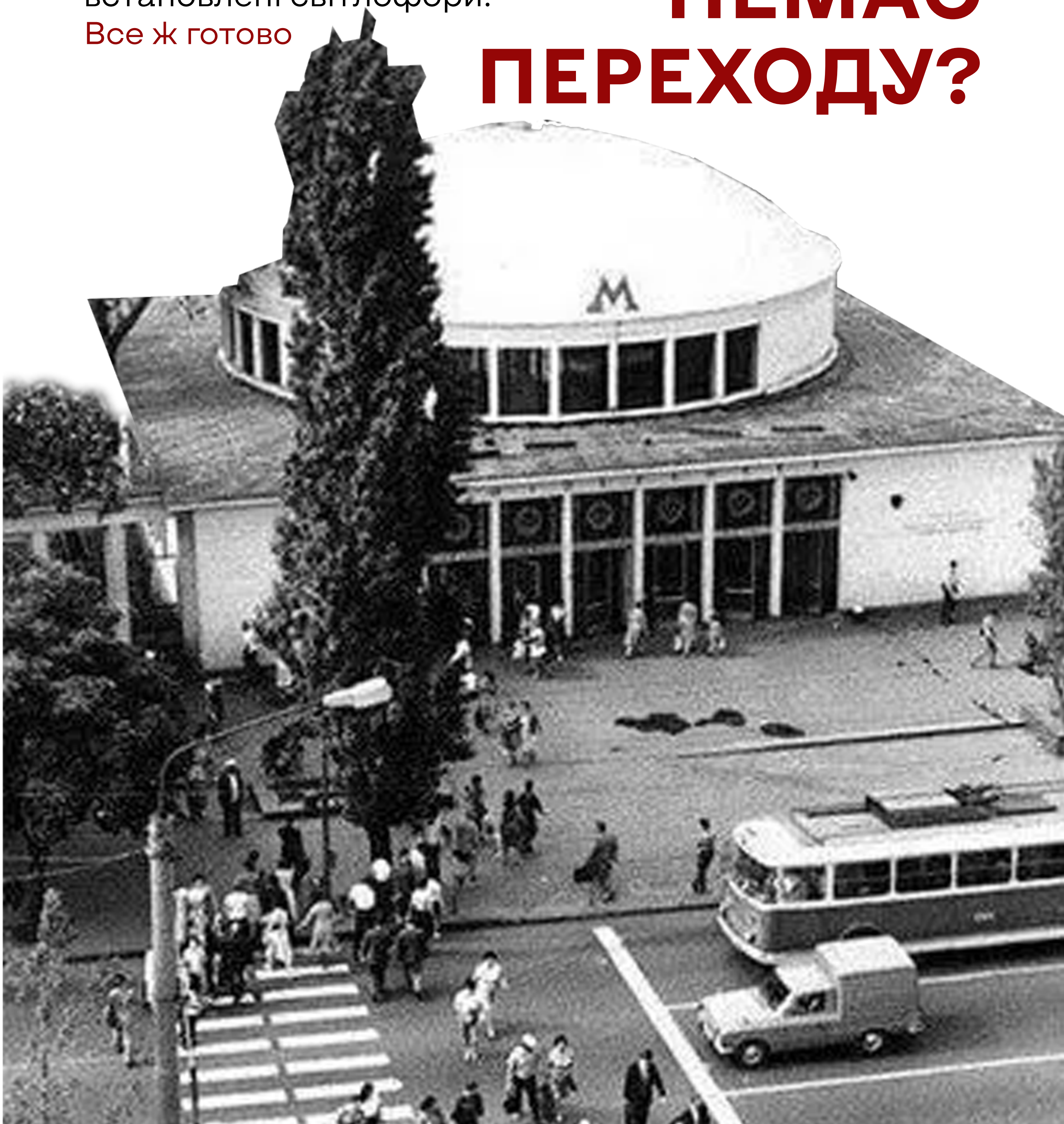
На створення переходу біля «Університету» виділили...



402 ТИСЯЧІ ГРИВЕНЬ.

Якщо ви роззирнетесь -
побачите тут
пониження
бордюру, тактильну
плитку,
встановлені світлофори.
Все ж готово

ЧОМУ Ж
ДОСІ
НЕМАЄ
ПЕРЕХОДУ?



Проект [блокують]

Він зупинився на етапі дозволу
від Національної поліції України.

Саме Національна поліція України
має погодити документацію

І ВЖЕ РОКАМИ ЦЕ ІГНОРУЄ

Вони не погоджують проєкт,
гублять документи про цей перехід,
лише їхнього “так” бракує для того,
щоб усе запрацювало.

«Центр організації дорожнього руху»
надіслав уже вісім редакцій проєкту,
однак патрульна поліція кожен раз надсилає
нові й нові правки.

Більше того, поліція **виправдовується** тим,
що мовляв, документи з проєктом були втрачені
під час оборони Києва. **Ними закривали вікна.**

ЦЕ АБСУРД.



Чому це питання

— не можна —

[ВІДКЛАСТИ?]

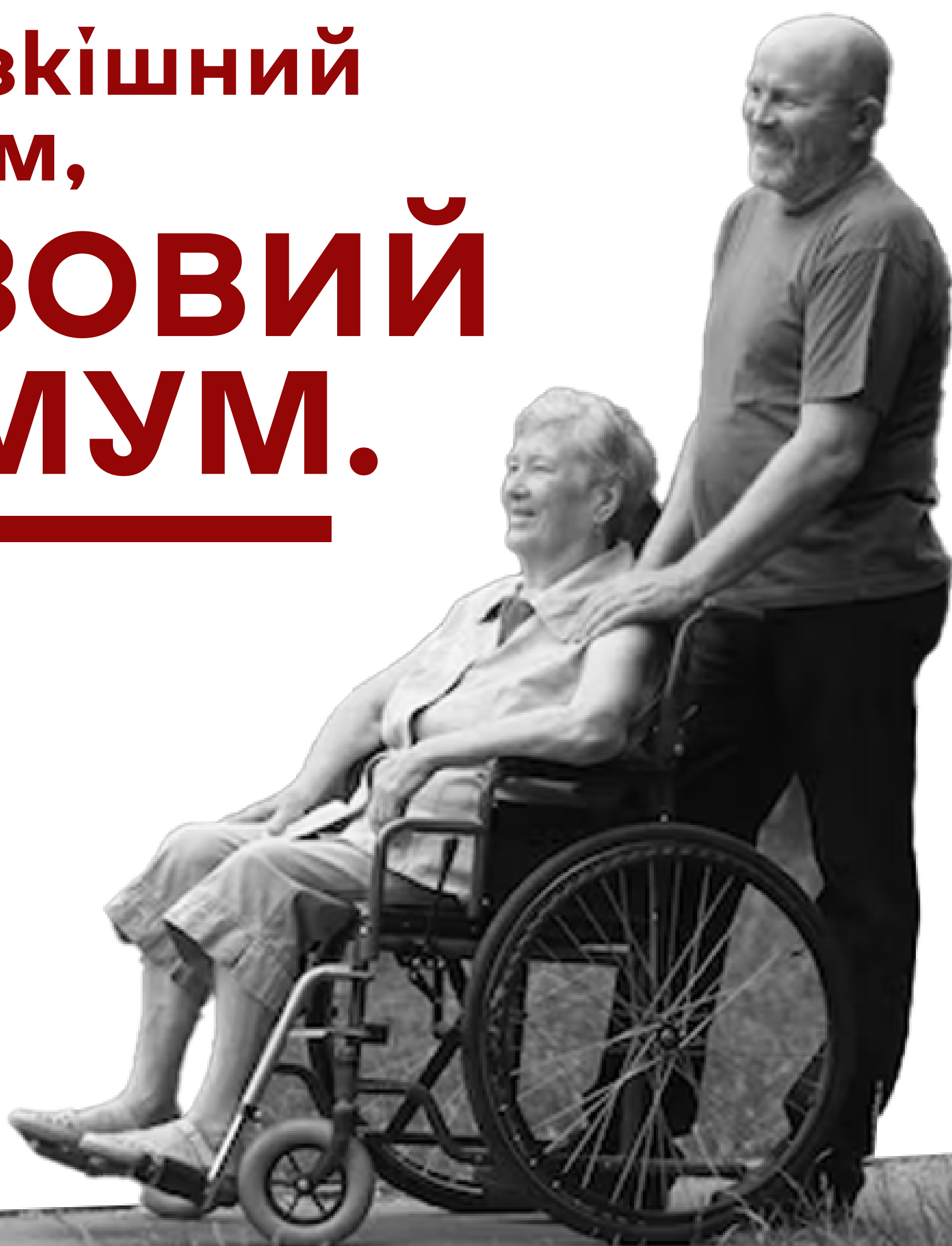
Під час війни кількість людей з інвалідністю стрімко зростає

через поранення на фронті
чи наслідки обстрілів.

Підземний перехід - є бар'єром, що просто
унеможлиблює пересування для
маломобільних груп населення.

**Безбар'єрність – це не про привілеї,
це про повагу до тих, хто ризикував життям,
і про гідність усіх нас.**

Це не розкішний
максимум,
**А БАЗОВИЙ
МІНІМУМ.**



ЩО ЩЕ

— [ми можемо] —

ЗРОБИТИ?

Ми створили петицію

до Президента
Зеленського.

ТИЦЬ СЮДИ

Не для того, аби Президент відклав усі справи
й займався облаштуванням переходу,
А для того, аби **підкреслити цей абсурд:**

Що лише через позицію **однієї гілки влади**
облаштування звичайного переходу
затягнулося на роки;

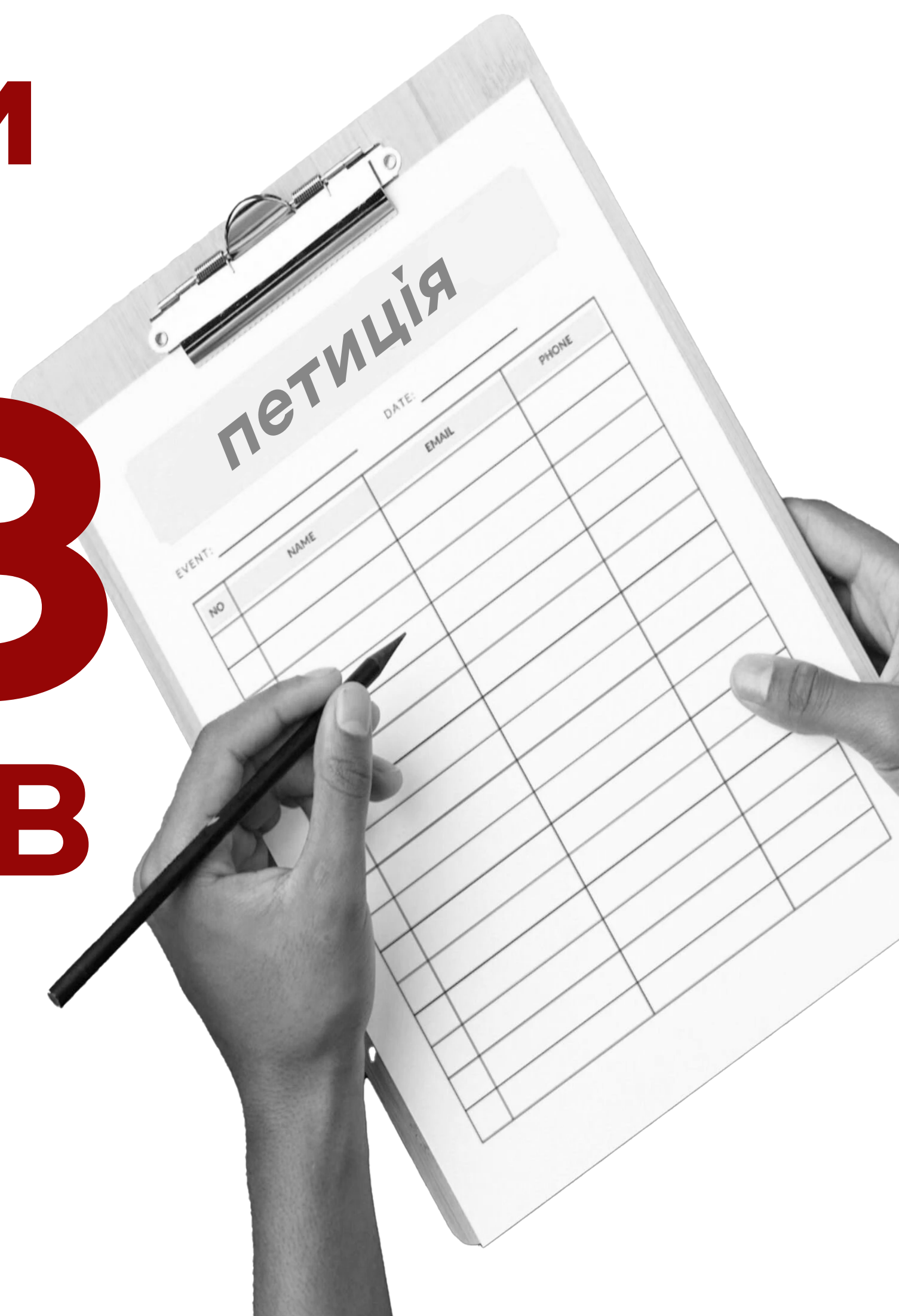
що заради очевидної речі –
треба збирати підписи та проводити акції;

що для такого простого рішення –
доводиться звертатися до центральної влади;

**просто щоб нагадати:
люди мають право**

**перейти
дорогу**

**БЕЗ
БАР'ЄРІВ**



Ми створили
цю петицію, щоб

**показати
абсурдність ситуації**

і спробувати
зрушити її з місця.

Ми хочемо довести, що це **справді важливо**,
і не має значення, у які двері доведеться стукати:
КМДА, Нацполіція чи Президент.

Бо справа не лише
в одному переході,
а в цілій системі:

**де
ЛЮДИНА
досі менш важлива за
АВТО-
МОБІЛЬ**



ЯК

— [САМЕ ВИ] —

можете

ДОПОМОГТИ?

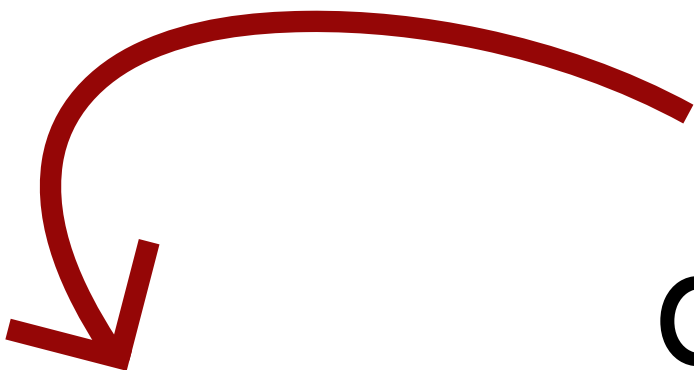
**1. Підпишіть
і поширте петицію.**

ТИЦЬ СЮДИ



**2. Поширте
фото з акції.**

відкрийте камеру,
сфотографуйте і викладайте свої фото в інстаграм
(відмічайте @national.police.ua та @ivanna.mal)



**3. Подивіться детальне
відео про перехід
і поділіться ним.**

ТИЦЬ СЮДИ



**4. Репостіть наш
пост в Instagram.**

ТИЦЬ СЮДИ

